COLLEZIONE 2023

guerciotti

#ROADTOSIXTY

New rides, always you

Guerciotti e-bikes aren't designed to change your way of cycling, they are designed to give you one more option. Those e-bikes are in fact assembled according to the same technical principles applied to our traditional models, in order to give you the most natural use experience possible. With the new I.ON series Guerciotti intends to introduce light, stiff and reliable bikes, but at the same time aims to break new grounds. Recovering from an injury, cycling with more trained fellows or simply taking a longer trip than usual: YOU are in control.

Nuove strade, sempre tu

Le e-bikes Guerciotti non sono progettate per cambiare il tuo modo di fare ciclismo, quanto per offrirti un'opzione in più. Sono infatti assemblate secondo gli stessi principi tecnici applicati ai nostri modelli muscolari, al fine di regalarti un'esperienza di utilizzo più naturale possibile. Con la nuova linea I.ON Guerciotti intende introdurre bici leggere, rigide e affidabili, ma al tempo stesso punta ad aprire nuove strade. Recuperare da un infortunio, pedalare con compagni più allenati o semplicemente concedersi un viaggio più lungo del solito: hai TU il controllo.

MOTOR SYSTEMS: POLINI E-P3+

THE MOTOR

Polini Motori revolutionizes the concept of pedal-assist and presents the new Polini E-P3+ motor for e-bikes.

Light, powerful and compact, Polini E-P3+ motor features a very reduced volume and it exploits a 75Nm torque in the E-P3+ (ROAD) and 90 Nm in the MX model (for MTB) for the most demanding users. It weights 2950 grams and it has 5 maps, 3 pre-set ones and 2 maps to be set:

IL MOTORE

Polini Motori rivoluziona il concetto di pedalata assistita e presenta il motore Polini E-P3+ per e-bike.

Leggero, potente e compatto il motore Polini E-P3+ ha un ingombro laterale tra i più ridotti della categoria ed eroga una coppia di 75 Nm nella versione E-P3+ (Road) e 90 Nm nel modello MX (specifico per MTB) per i clienti più esigenti. Il suo peso è di soli 2950 gr e dispone di 5 mappature di cui 3 prestabilite e 2 interamente configurabili:

Touring	**Gentle and progressive, ideal for the daily use and more operating time.** Dolce e progressiva, ideale per un utilizzo quotidiano e maggiore durata di autonomia.
Dynamic	**Sportive soul, but at the same time natural and punctual.** Dal carattere sportivo, ma allo stesso tempo naturale e preciso.
Race	**Without setting for compromise, a real racing map, to offer the best performance (set up coming from the experiences acquired during both the World Series Championship and FMI Italian Championship).** Senza compromessi, una vera e propria mappa da gara, per offrire il massimo delle prestazioni (set up messo a punto attraverso l'esperienza fatta nelle gare sia del Campionato World Series che del Campionato Italiano FMI).
Custom 1/2	**Fully configurable by the user though the APP for smartphone.** Completamente configurabili dall'utente tramite l'app per smartphone.

THE ELECTRONIC

The electronic is really innovative and it uses algorithms coming from Motorsport origin.
The "Polini Dynamic Control" PDC software has been developed to reach 4 main goals:

L' ELETTRONICA

L'elettronica è totalmente innovativa e sfrutta algoritmi di derivazione Motorsport.
Il software PDC "Polini Dynamic Control" è stato sviluppato con 4 obbiettivi:

1. **Precision of assistance torque output always according to the effort applied by the cyclist on the pedals.**
   Precisione di erogazione della coppia di assistenza sempre in funzione dello sforzo applicato dal ciclista sui pedali.
2. **Reactivity to follow the pedaling variations.**
   Reattività nel seguire le variazioni di pedalata.
3. **Motor response time reduction when starting pedaling.**
   Riduzione del tempo di risposta da parte del motore quando si inizia a pedalare.
4. **Increase of the active assistance till 120 rpm.**
   Incremento assistenza attiva fino a 120 RPM.

MOTOR - MOTORE

Power
Potenza
500 watt
di picco

500 watt
peak

Weight
Peso
2,95 kg

Max torque
Coppia massima
75 nm

THE TFT DISPLAY

The TFT Display is easy to read thanks to the adaptive light 2,5' color screen, with automatic adaptation of the color and intensity according to the ambient light. Furthermore it shows precisely the cyclist pedaling power, the cadence, the motor power and residual range.

IL DISPLAY TFT

Il display TFT Polini è di facile lettura grazie a uno schermo a colori da 2,5 pollici adattive light, ovvero con adattamento automatico del colore e dell'intensità in base alla luce dell'ambiente. Inoltre mostra in maniera accurata la potenza di pedalata del ciclista, la cadenza, la potenza del motore e il residual range.

BRERA I.ON

guerciotti

BRERA I.ON

Discover the essence of Gravel cycling. Live on the edge between asphalt and dirt, never stop exploring. Find your destination, but don't forget to enjoy the ride. This is your time, your world. Don't let them tell you what's best for you. You decide your way: enjoy Brera I.ON.

Riscopri la vera essenza del Gravel. Vivi tra asfalto e sterrato, non smettere mai di esplorare. Trova la tua destinazione, ma non dimenticare di goderti il tragitto. Questo è il tuo tempo, il tuo mondo. Non lasciare che ti dicano cos'è meglio per te. Decidi tu la tua strada: divertiti, con Brera I.ON.

FRAME - TELAIO

Carbon monocoque frame designed by Guerciotti in the same way as the Brera's muscular bike one. Reinforced on the critic torsion areas: this allow to obtain an elastic bike, but also rigid while riding. Extremely comfortable and good on slopes, Brera I.ON's frame is therefore conceived to stand out in terms of style.

Telaio in monoscocca di carbonio concepito da Guerciotti allo stesso modo che per la versione muscolare di Brera. Rinforzato nelle zone di massima torsione per ottenere una bici elastica ma al tempo stesso rigida in fase di rilancio della pedalata. Estremamente confortevole e adatto alle pendenze, il telaio di Brera I.ON è anche studiato per regalarti uno stile inconfondibile.

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

SEAT POST / Reggisella: Brera I.ON

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO BRERA I.ON (mm)									
XS	490	525	596,6	445	115	74,5°	70,5°	377,2	533
S	520	535	600,6	445	135	74°	71°	379,3	556
M	540	545	602,7	445	145	73,5°	71,5°	379,8	565,2
L	560	560	605,4	445	165	73°	72°	380,2	586,1
XL	580	575	614,9	445	185	72,5°	72°	384,2	605,2

Code

BRERA ION 1

Sram Rival 1

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Rival 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	Brera ION
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon	FSA Adventure
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi	Coperture Challenge Gravel Grinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

BRERA ION 2

Sram Apex 1

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	Brera ION
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon	FSA Adventure
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi	Coperture Challenge Gravel Grinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

BRERA ION 3

Sram Apex 1

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	Brera ION
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon	FSA Adventure
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi	Coperture Challenge Gravel Grinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

BRERA I.ON TOURING

guerciotti

NEW

Code

BRERA ION 1 TOURING

Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	Brera ION
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon	QTC Flat bar
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi	Coperture Challenge Gravel Grinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

BRERA ION 2 TOURING

Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	Brera ION
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon	QTC Flat bar
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus Orion	Coperture Challenge Gravel Grinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

BRERA ION 3 TOURING

Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	Brera ION
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon	QTC Flat bar
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi	Coperture Challenge Gravel Grinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

NAVIR I.ON

guerciotti

NAVIR I.ON

There are several reasons to choose an electric road bike like Navir I.ON. It can help you recover from an injury. It allows you to go out with more trained fellows. It opens the way to goals that you never imagined before. So why put limits on passion?

Ci sono diversi motivi per scegliere una bici da corsa elettrica come Navir I.ON. Ti può aiutare a recuperare la condizione dopo un infortunio. Ti permette di uscire assieme a compagni più allenati. Ti apre la strada verso obiettivi prima inimmaginabili. Perché porre limiti alla passione?

FRAME - TELAIO

Carbon monocoque frame designed by Guerciotti in the same way as the Navir's muscular bike one. Produced in a single mold choosing a mix of top quality Japanese fibers, this frame will surprise you for its reliability and lightness. It is in fact reinforced at the points of maximum torsion and kept as stiff as possible.

Telaio in monoscocca di carbonio concepito da Guerciotti allo stesso modo che per la versione muscolare di Navir. Prodotto in stampata unica utilizzando un mix di fibre Giapponesi di prima qualità, questo telaio ti sorprenderà per affidabilità e leggerezza. Viene infatti rinforzato nei punti di maggior torsione mantenuto quanto più rigido possibile.

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

SEAT POST / Reggisella: Navir I.ON 27,2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO NAVIR I.ON (mm)									
XS	470	515	576,4	420	115	75,5°	72,25°	380	522
S	500	537	586,7	420	131	74,5°	72,5°	389,4	532,3
M	530	555	592,6	420	151	73,5°	72,75°	391,4	562,3
L	560	577	606,9	420	170	73°	73°	403,4	567,5
XL	590	600	621,3	420	190	72,76°	73,58°	418,7	583,8

Code

NAVIR ION 1

Shimano Ultegra 8020
11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	QTC Energy
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Eureka Air	Eureka Air
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Vision Team 30 TC Disc	Michelin power road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

NAVIR ION 2

Shimano 105 R7020
11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	QTC Energy
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Eureka Air	Eureka Air
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Vision Team 30 TC Disc	Michelin power road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

SEMPIONE I.ON

guerciotti

NEW

SEMPIONE I.ON

The Sempione ION, follows the road style of the Guerciotti. Despite being made of aluminum, the welds have been filed and grouted making the lines clean and elegant and using the new QTC attachments all the cables routes are within the frame. The Sempione I.ON is equipped with a carbon fork to provide greater safety.

La Sempione ION, ricalca lo stile road delle Guerciotti. Pur essendo in alluminio, le saldature sono state limate e stuccate rendendo le linee pulite ed eleganti ed utilizzando i nuovi attacci QTC tutti i cavi passano all'interno del telaio. La Sempione I.ON è corredata da una forcella in carbonio per fornire una maggiore sicurezza.

FRAME - TELAIO

For the construction of the Sempione I.ON frame, 7000 alloys were heat treated at the end of the welding to restore the state of the aluminum to T-0, making the frame very resistant. Equipped with a carbon fiber fork in double lamination layer for enhanced safety.

Per la realizzazione del telaio Sempione I.ON, sono state usate leghe 7000 trattate termicamente al termine della saldatura per riportare al T-0 lo stato dell'alluminio, rendendo il telaio molto resistente. Corredato da una forcella in fibra di carbonio in doppio strato di laminazione per avere un elevata sicurezza.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 2000 g

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO NAVIR I.ON (mm)									
XS	450	515	579	438	117	71°	74,5°	366,9	532,4
S	480	531	587	438	136	71,5°	74°	372,6	552,3
M	500	547	594	438	157	72°	73,5°	377	574
L	520	558	599	438	177	72,5°	73,5°	381,8	594,9
XL	540	574	610	438	196	72,5°	73°	386,6	613,3

Code

SEMPIONE ION 01

Shimano 105 R7020

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7020	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia x1	QTC Energy
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Energy	QTC Energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC SL Light	Michelin Power Cup
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRETO I.ON

guerciotti

GRETO I.ON

The Guerciotti E-bike segment expands with Greto I.ON, an electrified version of the aluminum gravel bicycle with carbon fork that has won over the fans. Greto I.ON was born as a valid alternative to the sister Brera I.ON, with which it shares a sporting spirit of cyclocross derivation but also a comfortable riding experience. Proposals of assembly with the best possible quality / price ratio are supported in Greto I.ON by a Polini electric heart E-P3 +, absolute guarantee of Italian quality.

Il segmento E-bike Guerciotti si espande con Greto I.ON, versione elettrificata della bicicletta gravel in alluminio con forcella in carbonio che ha conquistato gli appassionati. Greto I.ON nasce come valida alternativa alla sorella maggiore Brera I.ON, con quale condivide uno spirito sportivo di derivazione ciclocross e tanta comodità di utilizzo. Proposte di montaggio con il miglior rapporto qualità / prezzo possibile sono supportate in Greto I.ON da un cuore elettrico Polini E-P3+, assoluta garanzia di qualità italiana.

FRAME - TELAIO

The gravel frame of Greto I.ON is made with 6061 aluminum tubes, the most used material on aluminum frames for its corrosion resistance, high toughness and compactness. It is characterized by the important wheel clearance: declared at 45mm, it also allows you to mount tires up to 42 mm. The 1 "1/8 - 1" 1/2 carbon fork is made with a special composite of aerospace derivation, formed by carbon fibers and epoxy resin.

Il telaio gravel di Greto I.ON è realizzato con tubazioni di alluminio 6061, la lega più usata sui telai alluminio per la sua resistenza alla corrosione, elevata tenacità e compattezza. Si caratterizza per l'importante passaggio ruota: dichiarato a 45mm, permette di montare anche coperture fino a 42 mm. La forcella in carbonio da 1" 1/8 - 1" 1/2 è realizzata con uno speciale composito di derivazione aerospaziale, formato da fibre di carbonio e resina epossidica.

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO GRETO I.ON (mm)									
XS	460	518	592,2	454	110	74,5°	70°	366,5	539,1
S	480	534	594,7	454	125	74°	71°	374,3	557,1
M	500	550	596,3	454	140	73,5°	72°	379,7	575
L	530	566	602	454	155	73°	72,5°	385,3	591,2
XL	550	582	612,8	454	175	73°	73°	394,9	612,1

Code

GRETO ION 1

Sram APEX1

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram APEX1	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
San Marco Monza	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
FSA V-drive	FSA Adventure
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus Orion disc	Vittoria Terreno dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

GRETO ION 2

Shimano GRX600 1x11

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano GRX600 1x11	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
San Marco Monza	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
FSA V-drive	FSA Adventure
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi disc	Vittoria Terreno dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRETO I.ON TOURING

Code

GRETO ION 1 TOURING

Sram Apex con comandi Triger NX 1x11
+ sram levers

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
San Marco Monza	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
FSA V-drive	QTC Flat bar
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi	Vittoria Terreno dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

GRETO ION 2 TOURING

Sram Apex con comandi Triger NX 1x11
+ sram levers

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
San Marco Monza	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
FSA V-drive	QTC Flat bar
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi	Vittoria Terreno dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

CORSA

From heritage to victory

Since 1964 Guerciotti racing bikes have been fighting for victory on the asphalt of the most important international competitions. Michele Scarponi, Davide Rebellin and Gilberto Simoni are just some of the great cyclists who have followed one another over the years riding the "brightest stars in Milan". But tradition is not enough to make a great Italian bike. It takes heart, commitment. We must never stop looking for perfection. By choosing a Guerciotti racing bike you can count on a product of the highest quality. Son of tradition, born to win.

Dalla tradizione alla vittoria

Dal 1964 le bici da corsa Guerciotti si battono per la vittoria sull'asfalto delle più importanti competizioni internazionali. Michele Scarponi, Davide Rebellin e Gilberto Simoni sono solo alcuni dei grandi ciclisti che si sono succeduti negli anni in sella alle "stelle più luminose di Milano". Ma la tradizione non basta per fare una grande bici italiana. Ci vuole cuore, impegno. Non bisogna mai smettere di cercare la perfezione. Scegliendo una bici da corsa Guerciotti potrai contare su un prodotto della massima qualità. Figlio della tradizione, nato per vincere.

QTC Carbon Integrated Handlebar

Manubrio integrato carbonio QTC

with Full Internal cable routing parts

con passaggio cavi Full Internal

DROP: 127MM	REACH: 76MM

90MM / 380MM W
90MM / 400MM W
100MM / 400MM W
100MM / 420MM W
110MM / 420MM W
110MM / 440MM W
120MM / 420MM W
120MM / 440MM W
130MM / 420MM W
130MM / 440MM W

*** The dimensions of the handlebars are c-c**

* Le dimensioni del manubrio sono c-c

Available on: Eclipse S, Veloce S, Escape, Eureka CXS.

Disponibile su: Eclipse S, Veloce S, Escape, Eureka CXS.

ECLIPSE S 2022

guerciotti

ECLIPSE S 2022

Guerciotti introduces Eclipse S Disc, and it's all new in frame and look!
As with aerospace structures, the frame is molded in a composite of carbon fibers and epoxy resins: the result is an extremely compact and resistant monocoque, but above all one of the lightest frames in the disc category with integrated cables on the market.

Guerciotti presenta Eclipse S Disc, ed è tutta nuova nel telaio e nel look!
Come avviene per le strutture aerospaziali, il telaio è stampato in composito di fibre di carbonio e resine epossidiche: il risultato è un monoscocca estremamente compatto e resistente, ma soprattutto uno dei telai più leggeri della categoria disc con integrazione cavi presente sul mercato.

FRAME - TELAIO

The stiffness of Eclipse S Disc's frame is ensured by the enlarged head tube which favors the passage of internal cables and improves driveability, from the wide down tube that gives stability to the front triangle and the asymmetrical design of the movement box. Fully internal cable passage (FSA ACR mechanical and Di2 compatible) and seat post with retractable clamp.

La rigidità del telaio di Eclipse S Disc è assicurata dal tubo sterzo ingrandito che favorisce il passaggio cavi interni e perfeziona la guidabilità, dal tubo obliquo allargato che dona stabilità al triangolo anteriore e dal design asimmetrico della scatola movimento. Passaggio cavi totalmente interno (compatibile FSA ACR meccanico e Di2) e reggisella con fascetta a scomparsa.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 900 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Eclipse S

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

STEM AND HANDLEBAR / Attacco manubrio: QTC Carbon Integrated

Misure	H2	A	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO ECLIPSE S (mm)							
XXS	385	499	100	75°	70,5°	365	492
XS	410	515	115	75°	71°	371	508
S	445	533	130	74,5°	72°	378	525
M	480	547	145	74°	72,5°	384	546
L	515	567	170	73,5°	72,5°	395	565
XL	545	582	190	73°	73,5°	400,6	592,7

Code
ECS01

Shimano Dura-ace 9270 di2
12v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Dura-ace 9270 di2 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia SP-01 Boost	Eclipse S
ATTACCO / STEM	**MANUBRIO / HANDLEBAR**
-	QTC Carbon Integrated
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus C50 disc TLR	Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
ECS02

Shimano Ultegra 8170 di2
12v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8170 di2 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia SP-01 Boost	Eclipse S
ATTACCO / STEM	**MANUBRIO / HANDLEBAR**
-	QTC Carbon Integrated
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus TS37 disc	Tubolari Challenge Strada
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
ECS03

Sram Red Etap AXS
12v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Red Etap AXS 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia SP-01 Boost	Eclipse S
ATTACCO / STEM	**MANUBRIO / HANDLEBAR**
-	QTC Carbon Integrated
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Kers carbon disc	Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

EUREKA AIR DISC LIGHT

guerciotti

NEW

EUREKA AIR DISC LIGHT

The right mix of aerodynamics, technique and elegance makes the Eureka Air Disc Light the object of desire of many enthusiasts. Renewed graphics and exclusive paints, using high quality products from the automotive sector, together with the system of sheaths that disappear inside the frame and the integrated All-In handlebar make our EUREKA AIR DISC LIGHT extremely clean in its lines and performing at the same time.

Il giusto mix tra aerodinamicità, tecnica ed eleganza fa della Eureka Air Disc Light l'oggetto del desiderio di molti appassionati. Grafiche rinnovate e verniciature esclusive, usando prodotti di alta qualità proveninti dall'automotive, insieme al sistema di guaine che scompaiono all'interno del telaio e al manubrio integrato All-In rendono la nostra EUREKA AIR DISC LIGHT estremamente pulita nelle sue linee e performante al tempo stesso.

FRAME - TELAIO

Guerciotti Lab, for the development of the new Eureka Air, has decided to use the new Japanese carbon fiber modules with high tensile strength, and to concentrate the use of high modules to have a lighter and more resistant frame. The use of the E.P.S. it allows to print in high pressure, in order to give the monolithic a perfect structure with the absence of micro-holes that could be the beginning of micro-cracks. The safety of the user of a Guerciotti is first and foremost for us.

Guerciotti Lab, per lo sviluppo del nuovo Eureka Air, ha deciso di utilizzare i nuovi moduli in fibra di carbonio giapponese ad elevata resistenza alla trazione, e di concentrare l'impiego di alti moduli per avere un telaio piu' leggero e resistente. L'utilizzo del sistema E.P.S. permette di stampare in alta pressione, in modo da dare al monolitico una struttura perfetta con assenza di microfori che potrebbero essere l'inizio di microcricche. La sicurezza dell'utilizzatore di una Guerciotti per noi è al primo posto.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1000 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Eureka Air

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

STEM AND HANDLEBAR / Attacco manubrio: Included ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA AIR DISC (mm)									
XXS	430	505	570,4	410	95	75°	71°	373,1	493,1
XS	470	515	574	410	105	75°	72°	380,1	505,8
S	490	536	575	410	120	74°	73°	385	524
M	510	547	580	410	140	73,5°	73°	386	543,5
L	530	565	593	410	160	73,25°	73,5°	395,2	564
XL	550	582	607	410	190	73°	73,5°	400,6	592,7

Code

ADL01

Sram Force AXS 12v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Force AXS 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Eureka Air ALL IN	Eureka Air ALL IN
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus C50	Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

ADL02

Shimano Ultegra R8170 12v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra R8170 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Eureka Air ALL IN	Eureka Air ALL IN
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Kers	Michelin Power Cup
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

ADL03

Shimano Ultegra 8070 disc di2 11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Dura Ace R9170 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Eureka Air ALL IN	Eureka Air ALL IN
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC SL Light	Challenge Strada
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

E-740 DISC

guerciotti

E-740 DISC

E-740 Disc is a bike capable of challenging the toughest climbs, but not only. The extreme lightness of its carbon frame makes it ideal for long distance rides. Tested on the roads of the Grand Tours.
First at the Giro d'Italia with Bardiani and then at the Vuelta with Team Caja Rural, Guerciotti E740 DISC has become the favorite bike for the toughest mountain stages.

E-740 Disc è una bici in grado di sfidare le salite più dure, ma non solo. L'estrema leggerezza del suo telaio in carbonio la rende ideale nei percorsi a lunga distanza. Testata sulle strade dei Grandi Giri.
Prima al Giro d'Italia con Bardiani e poi alla Vuelta con il Team Caja Rural, Guerciotti E740 DISC è diventata la bicicletta preferita per le tappe più dure di montagna.

FRAME - TELAIO

E740 Disc is one of the lightest road racing frameset on the market, with a weight close to the world record. E740 Disc is a perfect weapon for the most difficult climbs. This stiff frame is conceived to guarantee extreme lightness without saving in reliability: E740 Disc can indeed carry heavy weights safely, so today even an oversize cyclist has the chance to ride a super-light bike.

E740 Disc è uno dei telai da corsa per freno a disco più leggeri sul mercato, con un peso vicino ai record mondiali. E740 Disc è l'arma perfetta per le salite più dure. Questo telaio estremamente rigido è studiato per garantire estrema leggerezza della struttura senza risparmiare in affidabilità: E740 Disc può infatti trasportare un grosso carico in sicurezza. Da oggi anche un ciclista XXL ha la possibilità di pedalare con una super-leggera.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 840 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 90 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: 27.2

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO E-740 DISC (mm)									
XXS	450	505	571	405	105	75°	71°	370,6	501,5
XS	480	520	578,1	405	120	74,5°	71,5°	376,5	517,5
S	510	540	579,8	405	135	73,5°	72,5°	308,8	537,4
M	540	555	590	405	150	73,5°	73°	391,5	551,2
L	570	570	599,6	405	170	73°	73°	395,4	570,8
XL	600	590	609,1	405	190	72,5°	73,5°	403,6	591,2

Code
E740D-02

Shimano Dura-ace 9120
11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Dura-ace 9120 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia SP-01 Boost	QTC rider carbon
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Energy	QTC rider leggero
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC rider carbon	Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
E740D-01

Campagnolo Chorus disc
12v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Campagnolo Chorus disc 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia SP-01 Boost	QTC rider carbon
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Energy	QTC rider leggero
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus Miura C37 Disc	Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
E740D-03

Shimano Ultegra 8070
11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8070 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Energy	QTC rider leggero
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Campagnolo Shamal Carbon Disc	Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

VELOCE S

guerciotti

VELOCE S

One of the main news of the Guerciotti 2022 range is Veloce S.
We're talking about a high end full carbon racing bike, offered at a competitive price. Already in its basic version Veloce S features a stem with internal cable routing, but it is in the version with integrated cockpit that this bike attracts the eyes, thanks to the clean design without visible cables. Veloce S is the ideal choice for an experienced cyclist who he doesn't want to stop improving.

Una delle principali novità della gamma Guerciotti 2022 è Veloce S. Parliamo di una bici da corsa full carbon con caratteristiche di alta gamma, offerta al pubblico ad un prezzo competitivo. Già nella sua versione base Veloce S vanta un attacco manubrio con passaggio cavi interno, ma è nella versione con cockpit integrato che questa bicicletta attira gli sguardi, grazie al design sinuoso con cavi totalmente a scomparsa. Veloce S è la scelta ideale per un ciclista esperto che non vuole smettere di migliorarsi.

FRAME - TELAIO

The Veloce S racing frame is made of monocoque, with high modulus carbon fiber. The frame kit is completed with carbon seatpost and fork, both dedicated. The design is fine, as you can guess by the construction detail of the interchangeable tempered aluminum insert that houses the thread for correct fixing of the thru axle. An interesting solution for those who grind many kilometers, given the chance of replacing this component in case of wear.

Il telaio corsa di Veloce S è realizzato in monoscocca, con fibra di carbonio ad alto modulo. Il kit telaio è completato con reggisella e forcella in carbonio, entrambi dedicati. Il design è di pregio, come testimonia il dettaglio costruttivo dell'inserto intercambiabile in alluminio temperato che ospita la filettatura per il corretto fissaggio del perno passante. Una soluzione interessante per chi macina molti chilometri, data la possibilità di sostituzione di questo componente in caso di usura.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1070 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: Veloce S

Misure	H2	A	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE TELAIO VELOCE S (mm)							
XS	450	505	110	73,5°	71°	356	507
S	480	532	120	73,5°	72,5°	370	521
M	510	550	135	73,5°	72,8°	392	533
L	540	570	150	73°	72°	395	553
XL	570	590	170	72°	73,5°	403	573,5

Code
VS01

Shimano Ultegra 8020 11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	Veloce S
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon	QTC rider leggero
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Kers Carbon Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
VS02

Sram Rival AXS 2x12

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Rival AXS 2x12	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	Veloce S
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon	QTC rider leggero
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Kers Carbon Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
VS03

NEW

Shimano Ultegra 8170 Di2 12v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra R8170 Di2	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	Veloce S
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Qtc Carbon white LTD edition	QTC Rider white LTD edition
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Kers	Pirelli P7 Sport
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

NAVIR

guerciotti

NAVIR

Navir is a racing bike with disc brakes and a simplified mechanical release system of its lightweight thru-axles.

Navir è una bicicletta da corsa con freni a disco e un sistema di rilascio meccanico semplificato dei suoi leggerissimi perni passanti.

FRAME - TELAIO

We craft Navir's frame with a various thickness carbon lamination, conceived to give the bike high resistance in torsion: this brings the bike safety and shock absorbing features. By choosing Navir you can have a lightweight, safe and extremely reliable bicycle.

Abbiamo realizzato il telaio di Navir con una speciale laminazione di carbonio a spessore variabile, concepito per dotare questa bici di grande resistenza alla torsione. Questo significa sicurezza in bici e alto assorbimento delle vibrazioni. Scegliendo Navir potrai avere una bicicletta da corsa leggera, sicura in frenata ed estremamente affidabile.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1020 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: 27.2

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO NAVIR (mm)									
XXS	430	505	566,6	408	100	75,5°	72,1°	375	502,4
XS	470	515	578	408	110	75,5°	72°	382,6	511,6
S	500	530	579,6	408	125	74,5°	72,5°	383,6	527,5
M	530	545	584,9	408	140	73,5°	72,5°	384,4	541,8
L	560	565	609,9	408	160	73°	73°	407,9	562,7
XL	590	585	612,2	408	180	72,75°	73°	404,4	581,8

Code
NAV01

Shimano Ultegra 8020 disc
11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	QTC energy
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
NAV02

Shimano Ultegra 8070 di2 disc
11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8070 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	QTC energy
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
NAV03

Shimano 105 R7020
11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	QTC energy
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

ITALO 2022

guerciotti

ITALO 2022

Italo Disc is our endurance bike with disc brakes, this year completely renewed in both design and technical characteristics. Dedicated to the memory of our co-founder Italo Guerciotti, Italo Disc is a reliable and comfortable bicycle thanks to Guerciotti's extensive research on frame geometries. Designed for accompany you on long outings, its contemporary aesthetic will not make you go unnoticed. Today Italo Disc can also be mounted with both mechanical and electronic groups.

Italo Disc è la nostra bici endurance con freni a disco, quest'anno completamente rinnovata sia nel design che nelle caratteristiche tecniche. Dedicata al ricordo del nostro co-fondatore Italo Guerciotti, Italo Disc è una bicicletta affidabile e confortevole grazie alle grande ricerca Guerciotti sulle geometrie del telaio. Studiata per accompagnarti in lunghe uscite, la sua estetica contemporanea non ti farà passare inosservato. Oggi Italo Disc può essere montata inoltre sia con gruppi meccanici che elettronici.

FRAME - TELAIO

Monocoque carbon frame, built in high modulus carbon fiber with frame geometries designed for long bike rides, great comfort and stability. The carbon seatpost, included in the frame kit, further increases the level of this bike.

Telaio in carbonio monoscocca, costruito in fibra di carbonio alto modulo con geometrie del telaio studiate per lunghi giri in bici all'insegna di grande comfort e stabilità. Il reggisella in carbonio, compreso nel kit telaio, aumenta ulteriormente il livello di qualità di questa bicicletta.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1100 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Italo Disc

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

Misure	H2	A	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO ITALO DISC (mm)							
XXS	420	500	110	75°	71°	364	508
XS	450	515	130	75°	71,5°	373	528
S	480	536	150	74°	72,5°	378	550
M	510	548	170	73,5°	73°	378	571
L	540	565	195	73,25°	73,5°	385	596
XL	570	587	220	73°	73,5°	397	620

Code
ITD201

Shimano 105 R7020 11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	Italo disc
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC carbon	QTC energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
ITD202

Shimano Ultegra 8020 disc 11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	Italo disc
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC carbon	QTC energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
ITD203

NEW

Shimano 105 R7170 Di2

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7170 Di2	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia Model X	Italo Disc 2022
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC carbon	QTC energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Vision Team30	Vittoria Zaffiro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

CARTESIO DISC

guerciotti

NEW

CARTESIO DISC

The new Cartesio Disc, despite being a entry level frame, stood out from all the frames in this segment. The new performing geometries and the captivating shapes that give reactivity to the frame are those of a very special one. The carbon used is the same as in our high-end products, but with different specifications.

La nuova Cartesio Disc, pur essendo il telaio di prima fascia, si distinque da tutti i telai di questo segmento. Le nuove geometrie performanti e le forme accattivanti che donano reattività al telaio, sono quelle di una specialissima. Il carbonio usato è lo stesso dei nostri prodotti di alta gamma, ma con specifiche diverse.

FRAME - TELAIO

Making a entry level frame, making it beautiful and competitive was a challenge for Guerciotti Lab. Creating a monolithic frame that, in addition to giving aerodynamic shapes, makes the frame extremely performing. The new QTC QRS2 connection, which allows the passage of all the cables within the frame, gives cleanliness to the lines. Cartesio is all this.

Fare un telaio prima fascia, renderlo bello e competitivo è stata una sfida per la Guerciotti Lab. Creare un monolitico che, oltre a donare forme aerodinamiche, rende il telaio estremamente performante. Il nuovo attacco QTC QRS2, che permette il passaggio di tutti i cavi all'interno del telaio, dona pulizia alle linee. Cartesio e' tutto questo.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1020 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2))

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO CARTESIO DISC (mm)									
xxs	385	499	574,4	405	100	75°	70,5°	366	498
XS	410	515	587,4	405	115	75°	71°	378	514
S	445	533	588	405	130	74,5°	72°	386	533
M	500	545	593	405	150	73,5°	73°	387	546
L	515	567	607,5	410	170	73,5°	72,5°	398	571
XL	545	582	607	410	190	73°	73,5°	400,7	593

Code
CAD301

Shimano Ultegra R8020 11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra R8020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia X1	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QRC02	QTC Energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Vision Team30	Zaffiro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
CAD302

Shimano 105 R7020 11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia X1	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QRC02	QTC Energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintax	Zaffiro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
CAD303

Shimano 105 R7170 12v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7170 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia X1	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QRC02	QTC Energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi	Zaffiro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

CARTESIO

guerciotti

NEW

CARTESIO

The new Cartesio, despite being a entry level frame, stood out from all the frames in this segment. The new performing geometries and the captivating shapes that give reactivity to the frame are those of a very special one. The carbon used is the same as in our high-end products, but with different specifications.

La nuova Cartesio, pur essendo il telaio di prima fascia, si distinque da tutti i telai di questo segmento. Le nuove geometrie performanti e le forme accattivanti che donano reattività al telaio, sono quelle di una specialissima. Il carbonio usato è lo stesso dei nostri prodotti di alta gamma, ma con specifiche diverse.

FRAME - TELAIO

Making a entry level frame, making it beautiful and competitive was a challenge for Guerciotti Lab. Creating a monolithic frame that, in addition to giving aerodynamic shapes, makes the frame extremely performing. The new QTC QRS2 connection, which allows the passage of all the cables within the frame, gives cleanliness to the lines. Cartesio is all this.

Fare un telaio prima fascia, renderlo bello e competitivo è stata una sfida per la Guerciotti Lab. Creare un monolitico che, oltre a donare forme aerodinamiche, rende il telaio estremamente performante. Il nuovo attacco QTC QRS2, che permette il passaggio di tutti i cavi all'interno del telaio, dona pulizia alle linee. Cartesio e' tutto questo.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 980 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2))

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO CARTESIO DISC (mm)									
XXS	385	499	574,4	405	100	75°	70,5°	366	498
XS	410	515	587,4	405	115	75°	71°	378	514
S	445	533	588	405	130	74,5°	72°	386	533
M	500	545	593	405	150	73,5°	73°	387	546
L	515	567	607,5	410	170	73,5°	72,5°	398	571

Code
CA301

Shimano 105 R7000 11v

V-BRAKE

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7000 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia X1	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QRC02	QTC Energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Racing	Zaffiro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
CA302

Shimano 105 R7000 11v

V-BRAKE

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7000 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia X1	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QRC02	QTC Energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Racing	Zaffiro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
CA303

Shimano 105 R7000 11v

V-BRAKE

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7000 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia X1	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QRC02	QTC Energy
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Racing	Zaffiro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

SAN SIRO

guerciotti

SAN SIRO

San Siro is our entry level alloy product, but it offers technical solutions designed to make this bike attractive for demanding riders.
The high level frame design allow for example the internal cable routing, while the new livery makes it even more attractive than the previous model. San Siro, a bicycle to start riding in style.

San Siro è il nostro prodotto entry level in alluminio, ma presenta soluzioni tecniche studiate per rendere questa bici appetibile da un pubblico esigente.
Il design del telaio è di alto livello e permette infatti un passaggio cavi interno, mentre la nuova veste grafica la rende ancora più attraente. San Siro, la bicicletta ideale per iniziare a pedalare con stile.

FRAME - TELAIO

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1600 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: BSA

SEAT POST / Reggisella: 27.2

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO SAN SIRO (mm)									
XS	450	500	556,1	405	130	74°	71°	349,1	526,4
S	480	527,3	574,3	405	130	74°	72°	375,4	529,9
M	510	548	581	405	145	73,5°	73°	385,8	547,5
L	540	568,2	591	405	175	73°	73,5°	391,5	577,9
XL	570	588,3	604,9	405	205	72,5°	73,5°	397	606,7

Code

SA01

Campagnolo Veloce
10 v

V-BRAKE

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Campagnolo Veloce 10 v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia X1	QTC energy
ATTACCO / STEM	**GUARNITURA / CRANKSET**
QTC energy	FSA Vero
CURVA / HANDLEBAR	**FRENI / BRAKES**
QTC energy	Tektro
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Gipiemme Nisi T2-30S	Michelin Dynamic Wire
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

SA02

Campagnolo Veloce
10 v

V-BRAKE

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Campagnolo Veloce 10 v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia X1	QTC energy
ATTACCO / STEM	**GUARNITURA / CRANKSET**
QTC energy	FSA Vero
CURVA / HANDLEBAR	**FRENI / BRAKES**
QTC energy	Tektro
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Gipiemme Nisi T2-30S	Michelin Dynamic Wire
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

ESCAPE

Any trail,
any season.

If gravel is a novelty for many, for Guerciotti it is the natural evolution of a cross-oriented soul. Ride on any trail, in any season. Choose the Guerciotti gravel bike.

Ogni sentiero,
ogni stagione.

Se il gravel per molti rappresenta una novità, per Guerciotti è la naturale evoluzione di un'anima cross.
Pedala in qualsiasi terreno e in qualsiasi stagione, scegli le gravel bike Guerciotti.

ESCAPE S

guerciotti

ESCAPE G

Carro posteriore leggermente più abbassato per permettere un passaggio ruota più ampio. È possibile montare fino ad una gomma con sezione 52 pollici oppure una ruota 27,5 con coperture 2x125.

Slightly lower rear stay to allow for wider wheel clearance. It is possible to mount up to a 52 section tire or a 27.5 wheel with 2x125 tires.

Forcella più ampia per permettere un passaggio ruota più ampio. È possibile montare fino ad una gomma con sezione 52 pollici oppure una ruota 27,5 con coperture 2x125.
Steli con sistema di arretramento per una migliore guidabilità nelle sessioni off-road.

Wider fork to allow for wider wheel clearance. It is possible to mount up to a 52 section tire or a 27.5 wheel with 2x125 tires. Stems with retraction system for better driveability in off-road sessions.

ESCAPE S/G

Escape is the next Guerciotti icon. A top-of-the-range gravel bike with a dual soul, born to compete, which will be able to satisfy the many road cyclists who are approaching the gravel movement. Elastic but at the same time extremely stiff in rebound, Escape is available in two versions. On Escape G you will find the preparation for the luggage rack and you will have the chance to mount wide tires up to 42 mm, while with Escape S you will make a more extreme choice. Tighter dimensions, for a "racing" gravel that can mount tires up to 38 mm and that is designed to face gravel competitions and at the same time for road use, simply by changing the wheelset.

Escape è la prossima icona Guerciotti. Una bicicletta gravel top di gamma dalla doppia anima, nata per competere, che potrà soddisfare i tanti ciclisti stradisti che si stanno avvicinando al movimento gravel. Elastica ma allo stesso tempo estremamente rigida in fase di rilancio, Escape è disponibile in due versioni. Su Escape G troverai la predisposizione per il portapacchi e avrai la possibilità di montare coperture wide fino a 42 mm, mentre con Escape S farai una scelta più estrema. Ingombri più stretti, per una gravel "racing" che può montare coperture fino a 38 mm e che è progettata per affrontare competizioni gravel e allo stesso tempo per un utilizzo strada, possibile semplicemente cambiando il set ruote.

FRAME - TELAIO

The Escape gravel frame is made of monocoque carbon fiber with a very high modulus, worked in full EPS resin. Inside the mold develops a pressure of about 12-13 at which is distributed in such a way uniform over the entire monolithic area, avoiding the formation of imperfections. Despite providing an inclination standard, the fork is designed to shorten the trail. This characteristic, derived from cyclocross, makes the stiffer bike and more responsive when changing direction.

Il telaio gravel di Escape è realizzato in fibra di carbonio monoscocca ad altissimo modulo, lavorata con resina a freddo in full EPS. All'interno dello stampo si sviluppa una pressione di circa 12-13 at che si distribuisce in modo uniforme su tutta l'area del monolitico, evitando la formazione di imperfezioni. Nonostante preveda un'inclinazione standard, la forcella è disegnata per accorciare l'avancorsa. Questa caratteristica, derivata dal ciclocross, rende la bici più rigida e più reattiva nei cambi di direzione.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1120 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Escape S

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

Misure	H2	A	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE TELAIO ESCAPE G (mm)							
XS	490	520	110	75°	71°	376,8	534,3
S	520	534,7	130	74°	71,5°	376	553,3
M	540	545	140	73,5°	72°	377,8	564,5
L	560	560	160	73°	72°	381,6	583,5
XL	580	575	180	73°	72°	390,8	602,5

Code

ES01/EG01

Shimano GRX 810 2x11

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano GRX 810 2x11	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
selle italia XLR	Escape
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon	QTC Razer
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Kers Carbon Disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

ES02/EG02

Campagnolo Ekar

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Campagnolo Ekar	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
selle italia XLR	Escape
MANUBRIO INTEGRATO / INTEGRATED HANDLEBAR	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon integrated cockpit	-
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus Orion disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

ES03/EG03

Sram Rival AXS XPLR 1x12

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Rival AXS XPLR 1x12	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
selle italia XLR	Escape
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC Carbon	QTC Razer
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Vision AGX Disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

BRERA

guerciotti

BRERA

The speed of the racing bike, the handling of the MTB. With Brera you will experience a different way of pedaling. Between asphalt and off-road, its less extreme driving position will give you comfort which is ideal to discover new spots in your homeland. With style.

La velocità della bici da corsa, la maneggevolezza della MTB. Con Brera sperimenterai un modo diverso di pedalare. A cavallo tra asfalto e fuoristrada, la sua posizione di guida meno estrema ti regalerà un comfort ideale per permetterti di scoprire nuovi angoli del tuo territorio. Con stile.

FRAME - TELAIO

Brera is our high-end bicycle for gravel. Carbon fiber frame, reinforced on the critic torsion areas: this allow to obtain an elastic bike, but also rigid while riding. Extremely comfortable, Brera's frame is therefore conceived to stand out in terms of style.

Brera è la nostra bicicletta gravel top di gamma. Il telaio in fibra di carbonio è rinforzato nelle zone di massima torsione: questa lavorazione consente di ottenere una bici elastica ma al tempo stesso rigida in fase di rilancio della pedalata. Estremamente confortevole, il telaio di Brera è anche studiato per regalarti uno stile inconfondibile.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1270 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: 27.2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

guerciotti

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO BRERA (mm)									
XS	490	525	598,5	435	120	74,5°	70,5°	375,5	538
S	520	535	600,6	435	140	74°	71°	375,5	556
M	540	545	600,7	435	150	73,6°	71,5°	376,7	568
L	560	560	605,8	435	170	73°	72°	380	589
XL	580	575	605,7	435	190	72,5°	72°	384	606

Code

BR01

Shimano GRX600 1x11

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano GRX600 1x11	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	QTC RAZER
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC RAZER	QTC RAZER
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

BR02

Campagnolo Ekar 1x13

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Campagnolo Ekar 1x13	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	QTC RAZER
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC RAZER	QTC RAZER
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus Orion disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

BR03

Sram Rival 1

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Rival 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	QTC RAZER
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
QTC RAZER	QTC RAZER
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRETO

guerciotti

GRETO

The success of Brera prompted us to propose a bike dedicated to those who want to join the Gravel movement without fainting. In Greto you will find the high-end technical solutions, with all the concreteness of a lightweight aluminum frame.

Il successo di Brera ci ha spinto a proporre una bici dedicata a chi desidera affacciarsi al movimento Gravel senza svenarsi. In Greto ritroverai le stesse soluzioni tecniche di una top di gamma, con tutta la concretezza di un leggerissimo telaio in alluminio.

FRAME - TELAIO

Greto's 7075 DB aluminum frame, concrete and lightweight, recalls the essence of gravel. The comfortable geometries of this bike are aimed at an amateur audience, who, however, will be able to count on high-end solutions such as cable integration. To keep the bike lightweight and to ensure important front-end performance, a monocoque carbon fork has been mounted on Greto. This is why Greto is the perfect model also for the needs of young cyclocrossists.

Il telaio in alluminio 7075 DB di Greto, concreto e molto leggero, ben si sposa con l'essenza del gravel. Le geometrie confortevoli di questa bici si rivolgono ad un pubblico di stampo amatoriale, che tuttavia potrà contare su soluzioni di alta gamma come ad esempio l'integrazione cavi. Per mantenere la bicicletta leggera e per garantire prestazioni importanti in avantreno, su Greto è stata montata una forcella in carbonio monoscocca. Per questo Greto è il modello perfetto anche per le esigenze dei giovani ciclocrossisti.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1490 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: BSA

SEAT POST / Reggisella: 27.2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO GRETO (mm)									
XXS	460	495	575,1	425	100	75,5°	70,5°	363,3	509,3
XS	480	510	575,1	425	100	75,5°	70,5°	378,3	509,3
S	500	525	601,4	425	115	75°	70,5°	384,7	523,4
M	520	535,1	602,6	425	125	74,5°	71°	386,8	534,7
L	540	545	603,2	425	135	74°	71,5°	388,4	546,1
XL	560	560	608,4	425	145	73,5°	72°	394,9	557,4

Code
GR01
Sram Apex 1

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
San Marco Monza	Qtc Razer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Qtc Razer	Qtc Razer
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi disc	Vittoria Terreno Dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
GR02
Sram Apex 1

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
San Marco Monza	Qtc Razer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Qtc Razer	Qtc Razer
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi disc	Vittoria Terreno Dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
GR03
Shimano GRX 600 1x11

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano GRX 600 1x11	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
San Marco Monza	Qtc Razer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Qtc Razer	Qtc Razer
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi disc	Vittoria Terreno Dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRETO TOURING

Code

GR01 TOURING

DISC

Sram Apex con comandi Triger NX 1x11
+ sram levers

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
San Marco Monza	Qtc Razer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Qtc Razer	QTC Flat bar
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi disc	Vittoria Terreno Dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

GR02 TOURING

DISC

Sram Apex con comandi Triger NX 1x11
+ sram levers

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
San Marco Monza	Qtc Razer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Qtc Razer	QTC Flat bar
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi disc	Vittoria Terreno Dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

GR03 TOURING

DISC

Sram Apex con comandi Triger NX 1x11
+ sram levers

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex con comandi Triger NX 1x11 + sram levers	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
San Marco Monza	Qtc Razer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
Qtc Razer	QTC Flat bar
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
QTC Sintesi disc	Vittoria Terreno Dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

CX

Italian Champion

Cyclocross is in our blood: fatigue, sweat and mud. From the very first day Guerciotti became a protagonist in the CX, obtaining the greatest results in the Italian history of this discipline. Also thanks to the Selle Italia Guerciotti Elite team, every year we take care of the details on our bicycles, today winning both in Italy and worldwide.

Campionessa italiana

Il ciclocross è nel nostro sangue: fatica, sudore e fango. Fin dal primo giorno Guerciotti si è calato da protagonista nel CX, ottenendo i più grandi risultati della storia italiana di questa disciplina. Anche grazie al team Selle italia Guerciotti Elite, ogni anno curiamo il dettaglio sulle nostre biciclette, oggi vincenti sia in Italia che nel mondo.

EUREKA CXS

guerciotti

EUREKA CXS

Eureka CXS is the best Guerciotti cyclocross bike. To continue its winning tradition, Guerciotti offers a new top of the range with an extremely racing vocation. Twin of Escape, Eureka CXS differs for a montage devoted to compete in cross. Elastic, but at the same time rigid in the rebound phase, Eureka CXS discharges better mud thanks to the greater space between the column and the rear wheel. Say goodbye also to the dirt between the cables, since their passage is completely internal to the frame on this bike.

Eureka CXS è la migliore bicicletta da ciclocross firmata Guerciotti. Per continuare la sua tradizione vincente, Guerciotti propone un nuovo top di gamma dalla vocazione estremamente racing. Gemella di Escape, Eureka CXS si differenzia per un montaggio votato a competere nel cross. Elastica, ma allo stesso tempo rigida in fase di rilancio, Eureka CXS scarica meglio il fango grazie al maggiore spazio tra piantone e ruota posteriore. Addio anche allo sporco che tra i cavi, visto che il loro passaggio è su questa bici totalmente interno al telaio.

FRAME - TELAIO

The Eureka CXS cyclocross frame is made of very high modulus carbon fiber monocoque, machined with cold resin in full EPS. A pressure of about 12-13 atches develops inside the mold it is distributed evenly over the entire area of the monolithic, avoiding the formation of imperfections.
Despite providing a standard incline, the force is designed to shorten the trail.
This feature makes the bike stiffer and more responsive when changing direction.

Il telaio ciclocross di Eureka CXS è realizzato in fibra di carbonio monoscocca ad altissimo modulo, lavorata con resina a freddo in full EPS. All'interno dello stampo si sviluppa una pressione di circa 12-13 at che si distribuisce in modo uniforme su tutta l'area del monolitico, evitando la formazione di imperfezioni. Nonostante preveda un'inclinazione standard, la forcella è disegnata per accorciare l'avancorsa. Questa caratteristica rende la bici più rigida e più reattiva nei cambi di direzione.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1120 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

BB SHELL / Movimento centrale: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Eureka CXS

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

Misure	H2	A	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE TELAIO CXS (mm)							
XS	490	520	110	75°	71°	376,8	534,3
S	520	534,7	130	74°	71,5°	376	553,3
M	540	545	140	73,5°	72°	377,8	564,5
L	560	560	160	73°	72°	381,6	583,5
XL	580	575	180	73°	72°	390,8	602,5

Code

CXS01

Sram Force E-tap AXS 2x12

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Force E-tap AXS 2x12	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	Eureka CXS
ATTACCO / STEM	**CURVA INTEGRATA / INTEGRATED HANDLEBAR**
-	QTC Carbon integrated cockpit
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

CXS02

Shimano Ultegra 8020 11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	Eureka CXS
ATTACCO / STEM	**CURVA INTEGRATA / INTEGRATED HANDLEBAR**
-	QTC Carbon integrated cockpit
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

LEMBEEK DISC

guerciotti

LEMBEEK DISC

Lembeek Disc is the cyclocross World Champion bike at the Fayeteville World Championships with Jan Christen. Today this legendary bike remains a world-class choice for many cyclocross riders.

Lembeek Disc è la bici Campione del Mondo ciclocross ai Mondiali di Fayeteville con Jan Christen. Oggi questa bici leggendaria rimane una scelta di livello mondiale per molti ciclocrossisti.

FRAME - TELAIO

Japanese carbon fiber frame, composed of a sandwich of T28 -T30 (tons per square cm); carbon prepreg on specific Guerciotti specifications. Lembeek disc is made (like all top range models) with Full EPS technology for a perfect control of the compression of the fibers during the forming phase.

Telaio in fibra di carbonio giapponese, composto da un sandwich di T28 -T30 (tonnellate al cm quadrato). Carbonio preimpregnato su precise specifiche di Guerciotti. Realizzato con tecnologia Full EPS per un perfetto controllo della compressione delle fibre in fase di formatura.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1130 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: 27.2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO LEMBEEK DISC (mm)									
XS	480	510	590	425	100	75,5°	70,5°	378	510
S	500	525	600,6	425	115	75°	70,5°	383,2	529,3
M	520	535	601,3	425	125	74,5°	71°	384,5	542,6
L	540	545	601,9	425	135	74°	71,5°	386,2	553,6
XL	560	560	606,7	425	145	73,5°	72°	391,4	569,3
XXL	580	575	611,4	425	160	73°	72,5°	396,6	583,4

Code

LED01

Shimano Ultegra 8020 disc
11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

LED02

Force Rival 1

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Force Rival 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Mavic Aksyum disc	Coperture Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

LED03

Shimano 105 7020 disc
11v

DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 7020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	**REGGISELLA / SEAT POST**
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	**CURVA / HANDLEBAR**
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	**COPERTURE / TIRES**
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

#GUERCIOTTISTI

Are you a Guerciotti enthusiast? Share your passion on social media!

Sei un appassionato di Guerciotti? Condividi la tua passione sui social!

Become a “Guerciottista”!

Help us grow! Connect with our official social media, follow us, and become active part of Guerciotti community.

Diventa un “Guerciottista”!

Aiutaci a crescere! Connettiti con i nostri canali social ufficiali e partecipa alla vita della community Guerciotti.

	@guerciotti.official
	@guerciotti_official
	Guerciotti TV

GUERCIOTTI EXPORT Srl
Via Petrocchi, 10
20127 Milano - Italia

TEL +39 02 2826188
FAX +39 02 26826954

GUERCIOTTI.IT